



EN

FR

DE

NL

ES

IT

DA

PL

SW

CZ

SK

For more detailed information :

→ www.ams-diffusion.com

1. INVENTAIRE



Ecran 7"
VICAM-AMS-M7-INITIAL



Caméra 120°
VICAM-AMS-CAM-PAL-INITIAL



Pied moniteur
VICAM-AMS-PM7



Câble alimentation
M7 INITIAL :
VICAM-AMS-FM7-13



Câble rallonge 15m
VICAM-AMS-CR15

AVERTISSEMENT

- Nous vous recommandons de faire installer votre matériel par un professionnel (cf rubrique mentions légales). Le non-respect des instructions peut-être à l'origine de dommages matériels et nuire au fonctionnement de l'appareil. Cela peut également compromettre la sécurité des personnes. Le non-respect de ces instructions ne saurait mettre en cause la responsabilité d'AMS.

- Installation du moniteur :
Attention à ne pas gêner les opérations courantes et la visibilité du conducteur.

- Installation de la caméra :
Positionnez votre caméra de façon à éviter les chocs. Attention à l'orientation du pare soleil et l'inclinaison de la caméra. Evitez de fixer votre caméra sur des parties vibrantes. Un cache caméra inox (VICAM-AMS-CP) est disponible pour une meilleure protection contre la poussière et pour éviter l'arrachement de celle-ci.

- Raccordement des câbles :
Avant d'effectuer des travaux sur les éléments électriques de votre machine. Toujours débrancher le pôle négatif de la batterie (et éventuellement de la batterie supplémentaire) afin d'éviter tout risque de court-circuit. Lorsque vous débranchez le pôle négatif de la batterie, les mémoires volatiles de l'électronique de confort perdent toutes les données enregistrées

2. INSTALLATION

1



FM7-13

M7 INITIAL



câble rallonge

Batterie éteinte



off

on



Jusqu'à 2 caméras

FR

2

BRANCHEMENTS

rouge

Raccordement sur + 12 V (+15 contact mis) ou + 24 V (+15 contact mis).
Allumage automatique à la mise du contact machine

noir

Raccordement à la masse (borne 31)
Masse Gnd

vert

Raccordement de la commande automatique de l'affichage sur la caméra de recul V2 (mode veille/moniteur allumé) pour marche arrière (+ 12 V)
(affichage prioritaire / ne câbler que si nécessaire)(ex: Feu de recul)

DONNÉES TECHNIQUES

Moniteur

- Possibilité de brancher jusqu'à 2 caméras
- Écran couleur LCD 7" (16:9) avec mode intermittence intégré
- Écran anti-reflets
- Température de fonctionnement : -20 °C +70 °C
- Luminosité, couleur et contraste ajustable
- Inversion de l'image horizontale et verticale
- Résolution : 756 x 504 pixels
- Support amovible et ajustable

Caméra

- Indice de protection Solide/Liquide : IP69K
- Température de fonctionnement : -20°C +70°C
- Température de stockage : -30°C à +80°C
- VGA : 756 x 504 pixels
- Vision nocturne
- Distance vision de nuit : 13.5 m
- Meilleure vision face au soleil

Note : si les câbles de commande automatique ne sont pas utilisés pour cette fonction ne pas les raccorder au + 12 volts permanent ou après contact, cela bloquerait les touches du moniteur et empêcherait le changement de caméra par la touche « CAM » (canal vidéo affiché en rouge).

3. UTILISATION

1 MONITEUR

VICAM-AMS-M7-INITIAL

V - Navigation vers le bas

FR

A - Navigation vers le haut



MENU :

Langue

Choix de la langue

Réglage image

Luminosité, contrastes et couleurs

Vidéo

PAL/NTSC ou AUTO

Miroir

Horizontal ou vertical

Délai

Délai d'affichage des caméras en mode
intermittence

CAM :

Mode FULL

Changer de caméra (CAM1, ou 2)

Mode INTER

Active ou désactive le mode sélectionné

MODE :

Appui 1

Mode full > plein écran

Appui 2

Mode inter > intermittence

POWER

- ON/OFF

- Reset

MENU/OK

- Accès au menu

- OK (valider/entrer)

4. CONSEILS TECHNIQUES

TEST DU MATÉRIEL

Pour procéder au test, il vous suffit de :

- Mettre en place les différents appareils.
- Raccorder les appareils sans brancher définitivement les connexions.
- Raccorder les lignes de commande si besoin (reverse, sortie tube, ...).
- Allumer le système.
- Choisir votre langue via le bouton MENU.
- Tester le fonctionnement des composants ensemble.
- Régler la ou les caméras afin d'obtenir la vision souhaitée (angle de vision).
- Si le fonctionnement du système vous satisfait, posez définitivement les appareils et les connexions.

FR

RACCORDEMENT DÉFINITIF

Lors de l'installation des raccordements électriques :

- > Utilisez une pince de sertissage pour raccorder les câbles.
- > Pour les raccordements définitifs, vous pouvez assembler les extrémités des câbles par soudure puis les isoler.
- > Pour les raccordements à la ligne de masse, sertir avec une cosse ronde et raccorder sur une vis de masse du véhicule avec une rondelle crantée, ou vis parker à la carrosserie.
- > Assurez-vous que le transfert de masse se fait correctement.
- > Evitez de fixer les câbles sur des éléments en mouvement (ex : colonne de direction, crémaillère, poulie...)

Veillez à ce que ceux-ci :

- > Ne soient ni pliés, ni tordus. En cas de surplus de câble, ne pas enrouler le câble en bobine, réaliser un serpentin.
- > Ne frottent pas contre des arêtes métalliques.
- > Ne soient pas placés dans des passages à arêtes vives sans protection (utiliser un passe câble ou une presse étoupe).
- Isolz toutes les connexions et tous les raccords à l'eau et à la poussière.
- Protégez les câbles contre toute contrainte mécanique en les fixant.

Veillez à ce que tous les raccordements soient correctement effectués.

- > Tout raccordement du fil de commande automatique de la caméra à la masse est interdit, l'appareil risquerait d'être endommagé. Il est impératif d'isoler en particulier les extrémités dénudées des lignes de commande lorsque celle-ci ne sont pas utilisées et donc débranchées

5. MENTIONS LÉGALES

Nous vous recommandons de faire installer votre matériel par un professionnel. Le non-respect des instructions ci-dessous peut-être à l'origine de dommages matériels et nuire au fonctionnement de l'appareil. Cela peut également compromettre la sécurité des personnes. Le non-respect de ces instructions ne saurait mettre en cause la responsabilité d'AMS. Les kits vidéo sont des systèmes vidéo destinés à faciliter ou à surveiller les manoeuvres d'outils ou de machines-outils.

AMS DIFFUSION ne peut être tenu responsable d'une autre utilisation que celle mentionnée ci-dessous. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés par :

- > Des défauts de montage ou de raccordement.
- > Des influences mécaniques et des surtensions ayant endommagé le matériel.
- > Des modifications apportées à l'appareil sans autorisation explicite de la part du fabricant.
- > Une utilisation différente de celle décrite dans la notice.
- > Une utilisation au volant

FR

Veillez à respecter les conditions d'utilisation d'un écran :

Ne pas respecter les règles d'installation et d'utilisation d'un appareil à écran dans un véhicule est une infraction (selon législation en vigueur dans le pays d'utilisation) et peut entraîner une amende avec frais judiciaires.

L'écran doit être fixé directement au véhicule ou maintenu par un support fixe. La conduite exige toute votre attention et votre concentration. Or, l'utilisation d'un appareil muni d'un écran en conduisant peut constituer une importante source de distraction, même s'il s'agit d'une aide à la conduite. Lorsque le conducteur peut voir de son poste de conduite l'information affichée sur un écran, son utilisation est permise si le conducteur respecte les conditions d'installation et d'utilisation de l'écran. Si vous devez programmer ou entrer des données, faîtes-le AVANT de prendre la route.

Veillez à respecter les consignes suivantes lors de travaux sur des éléments électriques :

> Pour le contrôle de la tension des lignes électriques, n'utilisez qu'une lampe étalon à diodes ou un voltmètre. Les lampes étalons avec corps lumineux pourraient endommager les systèmes électroniques du véhicule, et déclencher l'airbag.

> N'utilisez pas de dominos pour vos raccordements.

Tout branchement électrique inadéquat peut entraîner un court-circuit causant :

- > La combustion de câbles
- > Le déclenchement de l'airbag
- > L'endommagement des dispositifs électroniques de commande
- > La défaillance des fonctions électriques (clignotant, feu stop, klaxon, allumage, éclairage).

Jetez les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet.

Lorsque votre appareil sera définitivement hors service, informez-vous auprès du centre de recyclage le plus proche ou auprès de votre revendeur spécialisé sur les prescriptions relatives au retraitement des déchets.



Garantie



Formulaire en ligne



contact@ams-diffusion.com

1. PRÜFUNG DES LIEFERUMFANGS



Monitor 7" oder 9"

VICAM-AMS-M7-12V
VICAM-AMS-M9-12V
VICAM-AMS-MS7-12V
VICAM-AMS-MS9-12V
VICAM-AMS-M7WP-12V
VICAM-AMS-M5-WP



Kamera 120°

VICAM-AMS-CAM-PAL



Standfuß

VICAM-AMS-PM



Fernbedienung

VICAM-AMS-RM-WL



Verlängerungskabel - 20m

VICAM-AMS-CR20



Stromversorgungskabel

M7/M9/M7WP/M5-WP :
VICAM-AMS-FM7-13

MS7/MS9 :
VICAM-AMS-FMS7
VICAM-AMS-FMCS7

WARNUNG

- Wir empfehlen Ihnen, Ihre Geräte von einer fachkundigen Person installieren zu lassen (siehe Abschnitt „Rechtliche Hinweise“). Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann Sachschäden verursachen und die Funktion des Geräts beeinträchtigen. Zudem kann dadurch die Sicherheit von Personen gefährdet werden. Im Falle der Nichtbeachtung der Anweisungen kann AMS nicht haftbar gemacht werden.

- Installation des Monitors

Achten Sie darauf, dass keinerlei Bedienungsabläufe behindert werden und die Sicht des Fahrers nicht eingeschränkt ist.

- Installation der Kamera(s)

Bringen Sie die Kamera in einer Position an, in der sie keinen Stößen ausgesetzt ist. Achten Sie auf die Ausrichtung der Sonnenblende und die Neigung der Kamera. Befestigen Sie Ihre Kamera nicht an vibrierenden Teilen.

- Anschluss der kabel :

Bevor Sie Arbeiten an elektrischen Teilen Ihres Fahrzeugs ausführen. Klemmen Sie stets den negativen Pol der Batterie (und ggf. der Zusatzbatterie) ab, um einen Kurzschluss zu verhindern. Durch das Abklemmen des negativen Pols der Batterie gehen alle gespeicherten Daten in den flüchtigen Speichern der Komfortelektronik verloren.